

Anexa nr. 4

Criteria de atribuire

Criteriul de atribuire este - Cel mai bun raport calitate – pret, in care pentru componenta tehnica se acorda 10 puncte (respectiv 10 %) iar pentru componenta financiara se acorda 90 puncte (respectiv 90 %).

Justificarea criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate preț

La alegerea criteriului de atribuire respectiv “Cel mai bun raport calitate – preț” s-a avut în vedere faptul că Autoritatea contractantă dorește achiziționarea acestor servicii la prețuri cât mai scăzute dar cu asigurarea unor servicii de calitate scopul activității fiind de asigurarea curățeniei generale în Municipiul Târgu Mureș prin salubritatea locurilor publice și a străzilor, prin colectarea, transportul deșeurilor stradale, precum și luarea măsurilor necesare de prevenire, reducere și combatere a factorilor poluanți.

Autoritatea contractantă conștientizează responsabilitatea și obligația adoptării unor măsuri necesare reducerii emisiilor de CO2 pentru a combate efectele de seră și a crește calitatea mediului.

În acest sens factorul preț primește o pondere de 90 % iar factorul calitate va avea și el o pondere de 10 %.

Beneficiile Autorității contractante rezultate în urma aplicării criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-pret” constă în faptul că activitățile de salubritate pe raza municipiului se vor realiza în condițiile respectării cerințelor de calitate, cerințelor de mediu și a încadrării în bugetul prevăzut.

S-a avut în vedere și reglementările din Art. 32 alin. (2) din HG 395/2016 : ”Factorii de evaluare a ofertelor, precum și algoritmul de punctare prevăzut la alin. (1) se precizează în mod clar și detaliat în cadrul documentației de atribuire și vor reflecta metodologia de punctare a avantajelor care vor rezulta din propunerile tehnice și financiare prezentate de ofertanți și trebuie să aducă un avantaj real, să nu fie formali și să poată fi urmăriți în cadrul procesului de evaluare a ofertelor și aplicare a criteriului de atribuire” și astfel am stabilit factori de evaluare bine definiți, reali, care pot fi clar comensurați și care permit o ierarhizare obiectivă a ofertelor permițând ierarhizarea lor și identificarea ofertei care este cea mai avantajoasă pentru autoritatea contractantă, care permite încadrarea în bugetul destinat acestor servicii și, inclusiv îndeplinirea obiectivelor propuse cu respectarea standardelor de calitate, în materie.

Alegerea ponderilor s-a făcut avându-se în vedere faptul că Autoritatea Contractantă dorește achiziționarea acestor servicii la prețuri cât mai mici prin asigurarea unui mod eficient de cheltuire a banului public, prin eliminarea risipei în utilizarea fondurilor publice, reducere a costurilor astfel factorul preț primind ponderea cea mai mare de 90 %, iar celălalt factor- al calității primește o pondere mai mică de 10 %, deoarece aceste servicii urmăresc respectarea protecției mediului la calitate înaltă. Toate acestea reprezentând avantaje cu reale beneficii pentru toți cei implicați și administrația publică. Astfel se urmărește crearea unei administrații publice eficiente, aflate în slujba cetățeanului punându-se accent pe nevoile acestuia, a ține pasul cu așteptările acestuia, astfel justificându-se alegerea ponderilor de 90 % preț și 10 % factorul calitate prin aceste beneficii și avantaje rezultate de care beneficiază atât administrația publică cât și cetățeanul- beneficiarul direct al acestor servicii.

Ca și factor de calitate a serviciilor de transport deșuri este cel al clasificării autovehiculelor pe norma de poluare. Autoritatea contractantă la stabilirea punctajului privind norma de poluare a avut în vedere DIRECTIVA (UE) 2019/1161 A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 20 iunie 2019 de modificare a Directivei 2009/33/CE privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, care are ca obiectiv de reducere a emisiilor de CO2.

Factor de evaluare 1 - Componenta tehnică: Norma de poluare a autovehiculelor/autospeciălelor solicitate prin Caietul de sarcini.

Factorul de evaluare ” **Norma de poluare a autovehiculelor/autospeciălelor**” are o pondere de 10 % în totalul criteriului de atribuire, căruia îi corespunde un maxim de 10 puncte.

Minim autovehicule / autospeciăle :

1. Autovehicul pentru transport deșuri stradale, conform operațiunii de intervenție – minim 3 buc.
2. Autospeciăle pentru măturat/aspirat mecanic, spălat și stropire – minim 6 buc.:
autospeciăle pentru măturat/aspirat -minim 3 buc. + autospeciăle pentru spălat și stropit -minim 3 buc.
3. Autovehicul pentru ridicare și transport cadavre animale de pe domeniu public - 1 buc.
4. Autovehicul de tonaj mic sau mediu (prevăzut cu 2 servanți plus șofer), disponibil pentru intervenții 24/24 ore – 1 buc.

Necesar minim total care se vor puncta = 11 autovehicule/ autospeciăle.

Punctaj pe norma de poluare a autovehiculelor/ autospeciălelor:

- 1)Electrice, Hibride - 5 puncte;
- 2) EURO 6 - 2 puncte;
- 3) EURO 5 - 2 puncte;
- 4) EURO 4 - 1 punct;

1) Pentru autovehicule/autospeciăle Electrice, Hibride se va calcula punctajul astfel:

$$\frac{\text{numarul ofertat de utilaje Electrice,Hibride}}{\text{numarul minim utilaje ofertă}} \times 5 \text{ puncte} = S1$$

Pentru numărul minim de 11 autovehicule/ autospeciăle necesare oferite cu norma de poluare Electric, Hibrid se va obține punctajul maxim, adică 5 puncte.

2) Pentru autovehicule/autospeciăle EURO 6 se va calcula punctajul astfel:

$$\frac{\text{numarul ofertat de utilaje EURO6}}{\text{numarul minim utilaje ofertă}} \times 2 \text{ puncte} = S2$$

3) Pentru autovehicule/autospeciale EURO 5 se va calcula punctajul astfel:

$$\frac{\text{numarul ofertat de utilaje EURO5}}{\text{numarul minim utilaje ofertă}} \times 2 \text{ puncte} = S3$$

4) Pentru autovehicule/autospeciale EURO 4 se va calcula punctajul astfel:

$$\frac{\text{numarul ofertat de utilaje EURO4}}{\text{numarul minim utilaje ofertă}} \times 1 \text{ puncte} = S4$$

Punctaj total acordat pentru componenta tehnică : S1+S2+S3+S4

(totalul nu va depăși 10 puncte, adică 10 % din punctajul total)

Punctajul total acordat pentru componenta tehnică **nu va depăși 10 puncte, adică 10 % din punctajul total.**

Factor de evaluare 2 - Componenta financiară: Prețul ofertei.

Factorul de evaluare ”prețul ofertei,, are o pondere de 90 % în totalul criteriului de atribuire, căruia îi corespunde un maximum de 90 puncte.

Nr. crt.	Denumire activitate	Tarif ofertat (Lei/UM, fără TVA)	Unitate de măsură	punctaj
T1	Măturat manual și întreținere căi publice (inclusiv transportul și neutralizarea prin depozitare a deșeurilor rezultate)	.....	1.000 mp	20
T2	Golire coșuri de gunoi stradale (inclusiv transport și neutralizarea prin depozitare a deșeurilor rezultate)	.....	bucăți	15
T3	Măturat și aspirat mecanizat căi publice (inclusiv transportul și	.....	1.000 mp	19

	neutralizarea prin depozitare a deșeurilor rezultate)			
T4	Spălat mecanizat căi publice	.....	1.000 mp	18
T5	Stropire mecanizată căi publice	.....	1.000 mp	3
T6	Curățare manuală canale pluviale/rigole (inclusiv transportul și neutralizarea prin depozitare a materialelor grosiere rezultate)	.....	ml	9
T7	Curățare mecanizată canale pluviale neamenajate (inclusiv transportul și neutralizarea prin depozitare a materialelor grosiere rezultate)	.....	ml	4
T8	Colectarea cadavrelor animalelor de pe domeniul public și predarea acestora către unitățile de ecarisaj sau către instalațiile de neutralizare	.....	kg	2

TOTAL: 90 PUNCTE

Notă:

- Toate tarifele oferite vor include colectarea, transportul și neutralizarea deșeurilor stradale rezultate, prin depozitare la depozitul de deșeuri conform.
- Cantitățile estimate pentru deșeuri stradale generate: 684,90 tone/lună, conform Standardului SR 13.400 : 2016

Modalitatea de punctare:

T1 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 20 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T1 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 20 \text{ puncte} = S1$$

T2 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 15 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T2 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 15 \text{ puncte} = S2$$

T3 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 19 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T3 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 19 \text{ puncte} = S3$$

T4 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 18 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T4 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 18 \text{ puncte} = S4$$

T5 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 3 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T5 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 3 \text{ puncte} = S5$$

T6 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 9 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T6 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 9 \text{ puncte} = S6$$

T7 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 4 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T7 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 4 \text{ puncte} = S7$$

T8 : Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut se va acorda 2 puncte. Pentru restul ofertelor, punctajul se va calcula astfel:

$$T8 - \frac{\text{tariful cel mai mic ofertat}}{\text{tariful ofertat}} \times 2 \text{ puncte} = S8$$

Punctaj total acordat pentru componenta financiară: $S1 + S2 + S3 + S4 + S5 + S6 + S7 + S8 =$ punctaj maxim obținut 90 puncte.

Observații:

a) În cazul în care punctajul total obținut pentru salubritate stradală, pe componenta financiară, este egal se ia în considerare tariful cel mai mic ofertat pentru T3 (care are ponderea cea mai

mare datorită faptului că prin folosirea autospecialelor de măturat și aspirat mecanizat se reduce poluarea mediului și într-un timp mult mai scurt se poate acoperi o suprafață mai mare de curățare)

b) În cazul în care se menține egalitatea ținând cont de condițiile de la punctul a) și egalitate de puncte și la criteriul tehnic (maximum 10 puncte), se va lua în considerare punctajul real obținut pe baza criteriul tehnic, însă fără limitarea impusă la punctaj.

Punctaj total obținut :

Punctaj componenta tehnică (maxim 10 puncte) + Punctaj componenta financiară (maxim 90 puncte)
= **100 puncte maxim.**

Ierarhia ofertelor este stabilită pe baza punctajului total obținut de fiecare ofertă.

Contractul se atribuie ofertantului care prezintă oferta admisibilă și care obține cel mai mare punctaj.